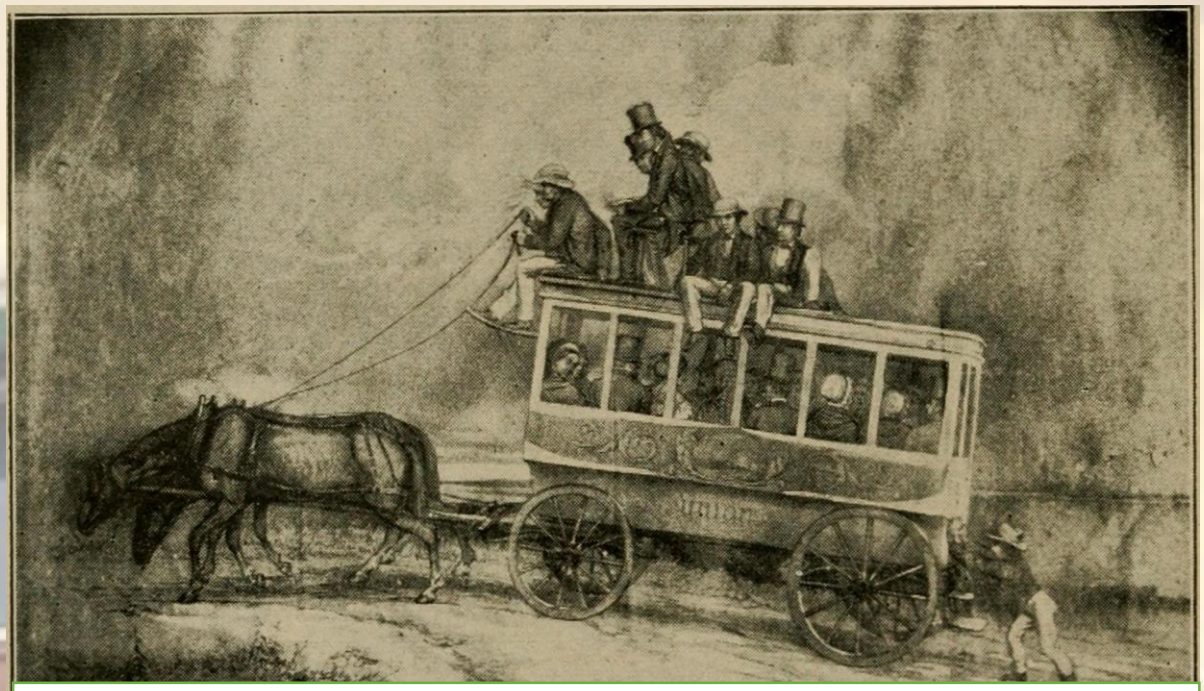
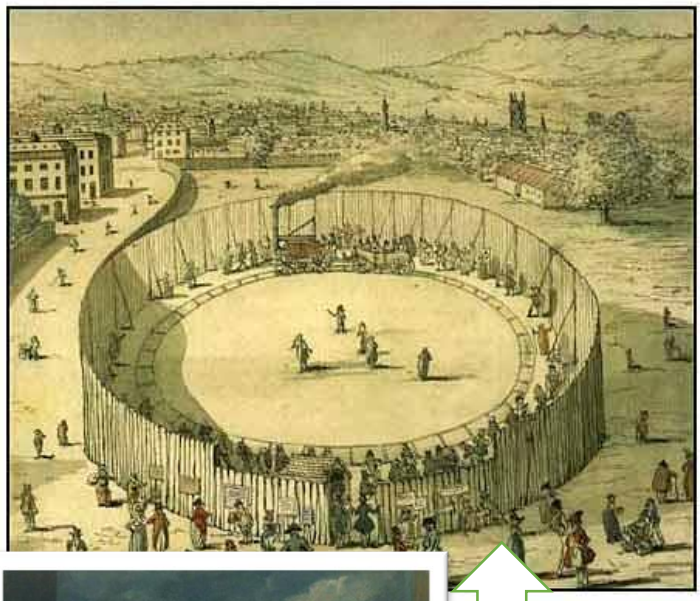
Автобус

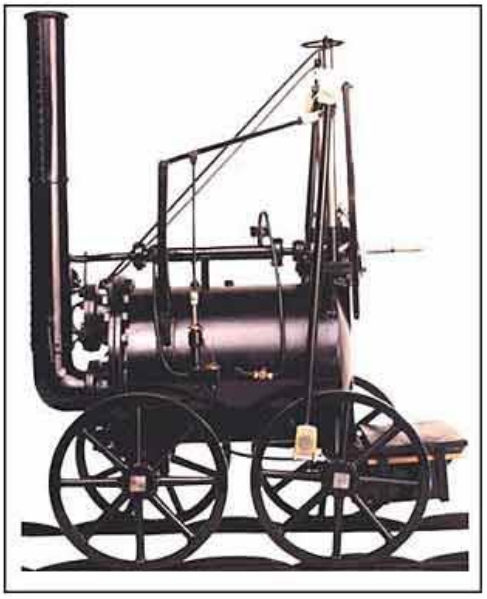


Так выглядел «автобус» до того, как появились двигатели. Он назывался очень необычно – омнибус или дилижанс. Дилижансами назывались повозки, которые возили людей в соседние города.



В 1801 году был сконструирован омнибус с паровым двигателем, который мог перевозить 8 человек. Сконструировал его изобретатель паровоза Ричард Тревитик.







Ричард изобрёл паровоз и кольцевую дорогу – аттракцион для его показа.

В 1899 году российский инженер И. В. Романов изобрёл электрический омнибус. Он мог поместить от 16 до 20 человек и разгонялся до 20 км/час.



Прототип современного автобуса с двигателем на бензине был выпущен в России на фабрике «Фрезе» в 1903 году.

Только в июне 1907 года в Архангельске запустили первый омнибус с пассажирами. С этого момента он и стал называться «автобус».
Он весил 6 тонн, мог перевезти всего 25 пассажиров.
В Санкт-Петербурге первый автобус появился на дорогах в ноябре 1907 года, а в Москве – только 13 августа 1908 года.



Автобус-омнибус на Сенатской площади (Санкт-Петербург) в 1912 году.